



BRIEFING ETAPA 5

STAGE 5 BRIEFING

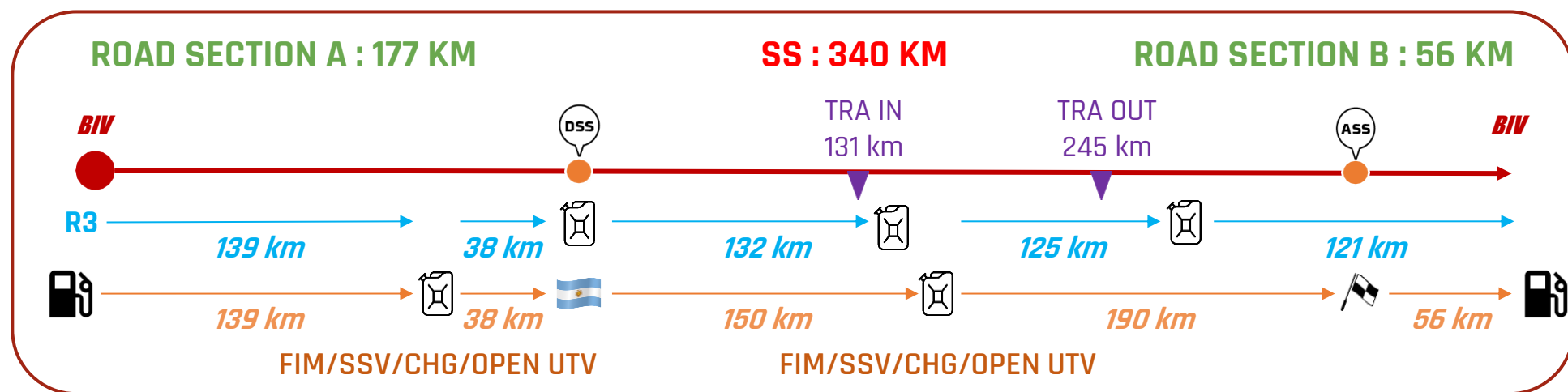
DR 40

DESAFIO
YPF
40
2026



Info Etapa 5 (San Juan - San Juan)

Stage 5 Information



Bivouac 1 st Departure			
		OPEN	ANSENUZA
06:05	08:13	09:27	09:47

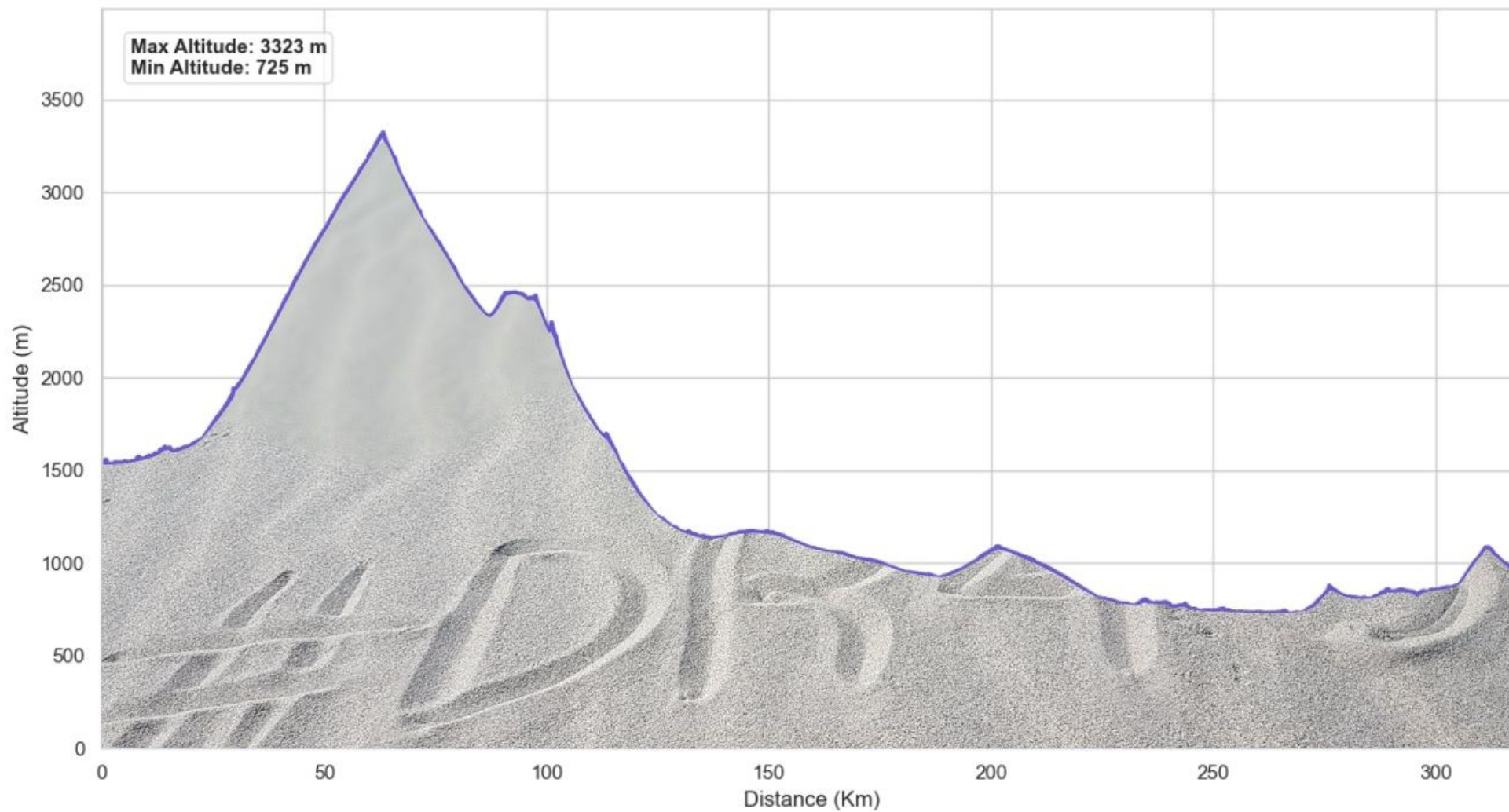
DSS 1 st Departure			
		OPEN	ANSENUZA
08:30	10:38	11:52	12:11

TIMING STAGE 5 SAN JUAN - SAN JUAN FRIDAY 29th MAY 2026

	08h23 																18h41 	
	Road Section Start TC 4B	KM	Allotted Time	Road Section Finish TC 5 	SECURITY - Entry Zone	SS Start	1:45 HS ALL 		KM	Estimated Time	Max Time	SS FINISH Road Section Start	KM	Allotted Time	PARC FERME TC 5A			
							TRA IN	TRA OUT										
Bike / Quad / ULT / CHG / SSV																		
Control Opening	05:05	177	02:20	07:25		07:30	08:59	10:44	340		06:00	11:40	56	01:00	12:25			
1 st COMPETITOR BIKE / QUAD	06:05			08:25		08:30	09:59	11:44		04:10		12:40			13:25			
Last Bike / Quad	07:43			10:03		10:08	12:34	14:19		06:01		16:09			16:59			
1 st CREW ULT / STK / CHG / SSV	08:13			10:33		10:38	12:06	13:51		04:09		14:47			15:37			
Last CREW ULT / STK / CHG / SSV	09:17			11:37		11:42	13:52	15:37		05:49		17:31			18:21			
Control closing	09:47			12:07		12:12	14:22	16:07				17:42			18:42			

Starting Order BIKE/QUAD -> Order of classification of STAGE 4	BREAK BTW BIKE/QUAD AND ULT/STK/CH/SSV	Starting Order ULT / STK / CHG / SSV --> order of classification of STAGE 4
TOP 20 Bike / Quad --> 10X3'-10X2"		TOP 20 ULT / STK / CHG / SSV --> 10X3'-10X2"
ALL OTHER COMPETITORS EVERY MINUTE		ALL OTHER CREW EVERY MINUTE
	Min 30'	

Elevation Profile SS5



Perfil de Altimetría
Elevation Profile

Naturaleza del Terreno

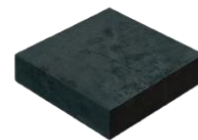
Nature of the Terrain



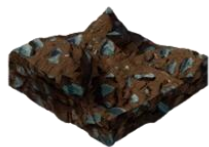
Arena
Sand
Sable



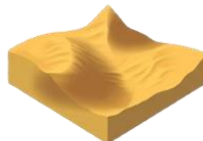
100%
Tierra
Soil
Terre



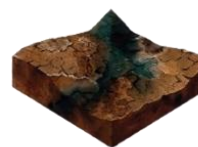
Asfalto
Tarmac
Goudron



Piedras
Stones
Cailloux



Dunas
Dunes
Dunes



Lago seco
Chott
Lac asséché



Informaciones Generales

General Information

ROAD SECTION A – 177 KM
TRANSFER

Tiempo otorgado / *Target time*: 02:20

K131 (IN) / K245 (OUT)

[114 KM] Tiempo otorgado / *Target time*: 1:45

Refueling KM 149.78 (FIM, SSV, CHG, OPEN UTV & R3)

ROAD SECTION B – 56 KM

Tiempo otorgado / *Target time*: 01:00

ASSISTANCE FIA/FIM

Prohibida en toda la etapa / *Prohibited during the whole stage*

ASSISTANCE OPEN/ANSENUZA

Permitida en ASS / *Permitted in ASS*

TIEMPO MAXIMO / **MAX TIME** ASS

Start Time: +6:00

CODIGO GPS / **GPS CODE**

Cargado en Sportity a las: / *Uploaded to Sportity at: 5:05AM*



Informaciones Generales

General Information

- Combustible hasta las 00:00 de hoy / *Fuel available until midnight today*
- Categorías FIM / SSV / CHG / OPEN UTV / Ansenuza : cargan combustible a la ida y a la vuelta en el mismo punto : / *Categories: FIM / SSV / CHG / OPEN UTV / Ansenuza: Refuel at the same location on both the outbound and return legs:*

RSA KM 138.63 / SS KM 149.78

- Al llegar al parque cerrado final (podio), enviar a un mecánico para que ayude a la gente del Safety Center a desmontar los equipos de navegación / *Upon arriving at the final parc fermé (podium), send a mechanic to assist the Safety Center staff to dismantle the navigation equipment*



Notas de Apertura

Opening Notes

ROAD SECTION A (RSA)

El inicio comienza en una carretera con numerosos baches / *The RSA begins on a road with numerous potholes*

KM 36.75 Atención: posible tráfico, ya que la llegada de la SS5 se realizará por la derecha de la carretera / *Caution: possible traffic, as the finish of SS5 will be on the right side of the road*

KM 128.50 En la rotonda, siga recto; los competidores que ya estén en el SS estarán en transfer: llegarán de frente y saldrán por la carretera de la derecha / *At the roundabout, go straight; competitors already on the SS will be in transfer: they will arrive head-on and exit onto the road on the right*



Notas de Apertura

Opening Notes

ROAD SECTION A (CONTINUED)

KM 138.63 En la rotonda, cuidado con el tráfico; el refueling se encuentra cerca y los competidores que ya estan en la especial (estarán en transfer) y llegarán por la derecha; siga recto por la carretera, rumbo 305 para dirigirse al DSS / *At the roundabout, watch out for traffic; the refueling station is nearby, and competitors already on the special stage (will be in transfer) and approaching from the right; continue straight on the road, heading 305 to proceed to the DSS*

KM 154.14 Atención: la carretera se vuelve estrecha y sinuosa hasta el CH2
Caution: the road becomes narrow and winding until CH2



Notas de Apertura

Opening Notes

SELECTIVE SECTION (SS)

En esta última SS, la pista es irregular desde el comienzo y se vuelve muy mala durante varios kilómetros; luego alterna entre tramos más rodantes y otros más lentos y degradados, con cruces de ríos hasta el inicio del transfer (KM 130.63) / *In this final SS, the track is uneven from the start and becomes very rough for several kilometers; it then alternates between faster sections and slower, deteriorated sections, with streams until the start of the transfer (KM 130.63)*

Esta última etapa será muy traicionera; el terreno está muy deteriorado a lo largo de toda la especial, aunque los últimos 30 kilómetros son más rodantes / *This final stage will be very treacherous; the terrain is in very poor condition throughout the entire special stage, although the last 30 kilometers are easier to ride*



Notas de Apertura

Opening Notes

SELECTIVE SECTION (CONTINUED)

KM 8.30 !!! Muy mal estado por 80 metros con un peralte estrecho / *Very poor condition over 80 meters with a narrow superelevation*

KM 8.50 !! Muy mal estado, effondré por la izquierda; manténgase a la derecha / *Very poor condition, collapse on the left; keep to the right*

KM 8.65 !!! Mal estado por 50 metros / *Poor condition over 50 meters*

KM 43.24 !!! Malo, y a 90 metros (KM 43,33) !! TRIAL BAD manténgase a la derecha / *Poor, and 90 meters further (KM 43.33) !! TRIAL BAD, keep to the right*

KM 49.35 !!! Malo por 170 metros / *Poor over 170 meters*



Notas de Apertura

Opening Notes

SELECTIVE SECTION (CONTINUED)

KM 78.73 !! Mal estado / *Poor condition*

KM 97.59 !!! Curva cerrada a la izquierda BARRANCO / *Sharp left-hand curve*
RAVINE

KM 130.63 DT gestiona bien tu tiempo en el traslado; los últimos 30 kilómetros se hacen por pista mala / *DT, manage your time well during the transfer; the last 30 kilometers are on a rough road*

KM 244.70 !! La pista vuelve a estar en mal estado a lo largo de varios kilómetros / *The road is in poor condition again for several kilometers*



Notas de Apertura

Opening Notes

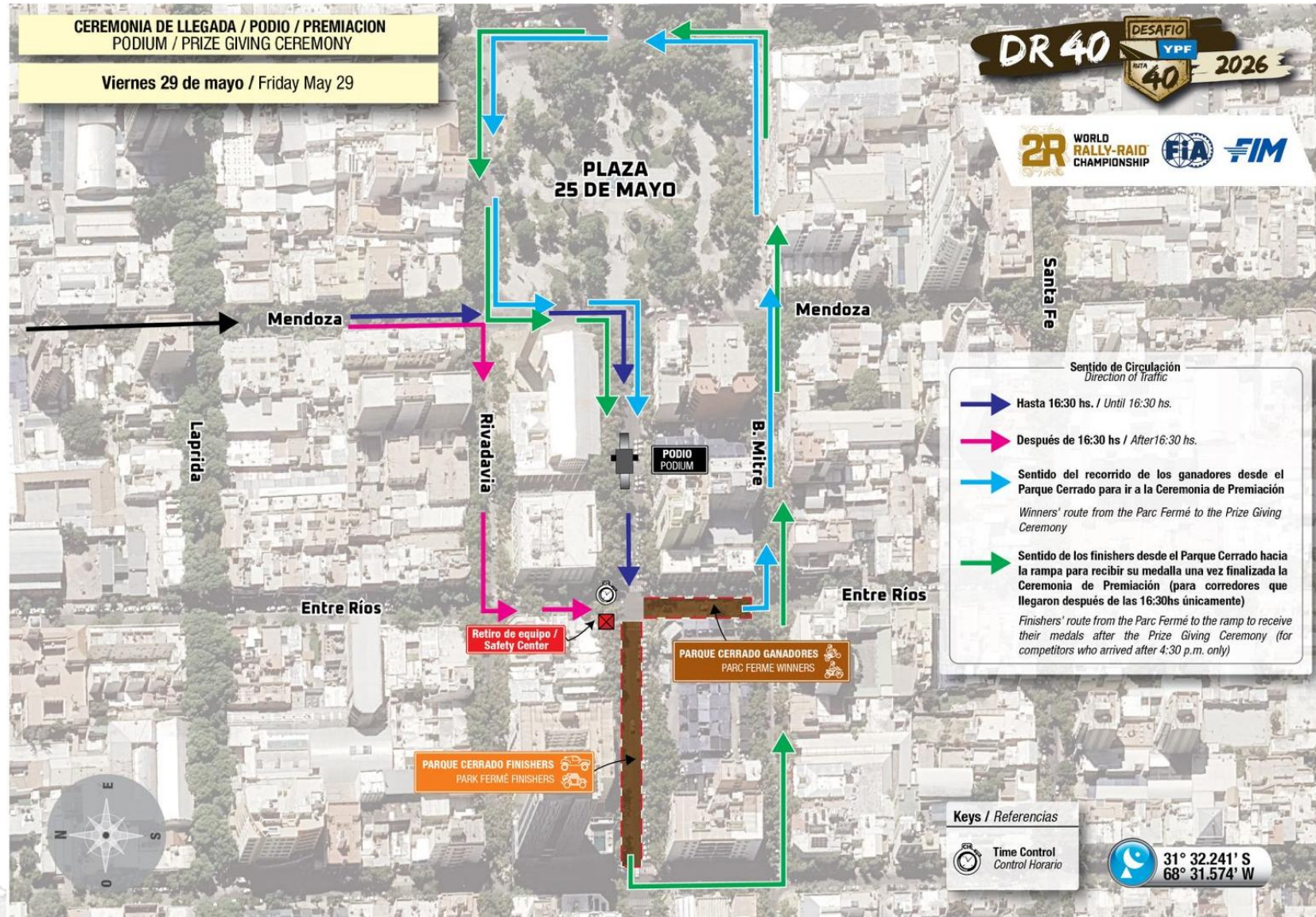
SELECTIVE SECTION (CONTINUED)

KM 297.27 !! Retomamos el trazado de la SS1 hasta el KM 316,47: Atención, la pista puede estar más deteriorada / *We return to the SS1 route until KM 316.47: Caution, the road may be in even worse condition*

ROAD SECTION B (RSB)

Numerosos baches en el enlace / *Numerous potholes on the connecting road*

Podio Final Final Podium



24 - 29 / MAY / 2026

desafioruta40.ar

San Juan - San Rafael - San Juan

DR 40

DESAFIO

YPF

RUTA

40

2026



WORLD
RALLY-RAID
CHAMPIONSHIP



San Juan
Gobierno

Ministerio de Turismo,
Cultura y Deporte



MENDOZA
ARGENTINA



+eventos

YPF
ENERGÍA ARGENTINA

INFINIA
TURBOCLEAN

RÖD

ELAION
AURO



MAXXIS RALLY
RAID

CADENA 3
ARGENTINA

Hertz

WEGA
ORIGINAL QUALITY

Vicuña

FANTIC
RACING

RUS
RUBIN RACING